

以政产学研协同创新平台为依托， 强化营运资金管理人才培养与社会服务的互动

王竹泉 孙莹 孙建强 王贞洁 王苑琢

中国海洋大学管理学院 中国企业营运资金管理研究中心

一、指导思想

各行各业的企业都会涉及营运资金管理，营运资金管理关乎企业的生存和发展。营运资金管理广泛的实践应用性特征不仅决定了面向社会需求培养营运资金管理特色创新人才的重要性，而且也决定了营运资金管理研究和营运资金管理特色人才培养不是高校自己就能够做好的，必须综合各方面的智慧和力量方能完成。而维系政、产、学、研各方协同创新的纽带就是构筑营运资金管理信息支持和交流平台。

本项目以政、产、学、研协同创新平台——中国企业营运资金管理研究中心为依托，以营运资金管理研究、营运资金管理特色人才培养和营运资金管理实践均高度依赖的营运资金管理数据信息平台为纽带，通过持续开展“中国上市公司营运资金管理调查”、持续发布“中国上市公司营运资金管理绩效排行榜”、持续编撰《营运资金管理发展报告》、持续开发“中国上市公司营运资金管理数据库”、持续举办“营运资金管理高峰论坛”等多种形式，将科研创新能力、管理实践能力和职业胜任能力培养有机融合，实现了营运资金管理人才培养的机制创新，强化了营运资金管理研究、营运资金管理特色创新人才培养和社会服务的有机结合，并实现三者之间的良性互动。

二、解决的理论与实际问题

（一）解决了长期以来营运资金管理教学内容陈旧落后和科研创新能力、管理实践能力和职业胜任能力培养脱节的问题，推动了营运资金管理教学内容的扩充更新和人才培养机制的改革创新

本项成果创新性地提出“基于渠道管理的营运资金管理理论”，将渠道关系管理、供应链管理及业务流程再造与营运资金管理研究结合起来，打破了自20世纪90年代以来国内外营运资金管理理论研究停滞不前的局面，引领了营运资金管理理论的创新与突破，并通过政、产、学、研协同共建中国企业营运资金管理研究中心、合作编撰《营运资金管理发展报告系列丛书》和合作举办“营运资金管理高峰论坛”

等多种形式，构筑了政、产、学、研协同创新模式，推动了营运资金管理理论创新研究和推广应用，解决了营运资金管理人才培养内容严重滞后以及科研创新能力、管理实践能力和职业胜任能力培养脱节的问题。

（二）解决了研究生培养中政、产、学、研协同创新的动力不足和持续性较差的问题，构建了持续协同创新的机制和平台

以政、产、学、研合作共建的中国企业营运资金管理研究中心为依托，通过“持续开展中国上市公司营运资金管理调查”、“持续发布中国上市公司营运资金管理排行榜”、“持续编撰营运资金管理发展报告系列丛书”和“持续举办理论界和实务界均参与的全国性营运资金管理高峰论坛”等多种方式，使政、产、学、研各方的主动性和资源优势得以充分发挥，协同创新的持续性得以保障。

（三）解决了研究生培养中“从社会获取资源、向社会输送人才”的社会服务功能较为单一、服务社会的能力较弱的问题，实现了科学研究、人才培养和社会服务之间的良性互动

传统的研究生培养的资源交换关系通常是学校“从社会获取教育资源、然后向社会输送优秀人才”的模式，人才培养服务社会的功能和途径较为单一。以营运资金管理研究、创新人才培养和管理实践均高度依赖的营运资金管理数据信息为纽带，充分发挥协同创新平台“思想库”、“信息库”、“案例库”的信息支持功能，在为社会培养营运资金管理特色创新人才的同时，构建多方位的营运资金管理人才培养服务社会的资源体系，从而强化人才培养与社会服务之间的互动。

三、主要创新点及理论实践依据

（一）创建了以“基于渠道管理的营运资金管理理论”、“中国上市公司营运资金管理调查”、“中国上市公司营运资金管理绩效排行榜”、“营运资金管理典型案例”等为核心的营运资金管理人才培养内容体系，彻底改变了营运资金管理人才培养与管理实践脱节的问题

在思想理念和方法体系方面，本项成果创建了“基于渠道管理的营运资金管理理论”，促使企业将营运资金管理的重心转向战略性决定营运资金管理绩效的渠道管理、供应链管理等方面，打破了20多年来营运资金管理基础理论停滞不前的局面，在理论上具有科学性和先进性。与传统的按要素计算的营运资金管理绩效评价指标相比，所独创的“基于渠道管理的营运资金管理绩效评价体系”，其管理理念更

为先进，分类方法更为科学，功能导向更加明确，从而引领了我国营运资金管理研究和实践的发展。所培养的优秀研究生具备该领域知识的认知和运用能力。

（二）以政、产、学、研协同创新平台为依托，将科研创新能力、管理实践能力和职业胜任能力的培养与政产学研协同创新平台的协同机制有机衔接，实现了能力导向的培养机制和资源共享的协同机制的统一

依托我校在营运资金管理领域的研究优势和丰硕成果，单独设置“营运资金管理”研究方向，将其他院校作为“财务管理”一章的内容拓展为“营运资金管理”一门独立的课程，并开展专职教师与社会专家联合执教的改革，实现了创新能力、实践能力培养与专业知识传授的有机结合。同时，持续开展中国上市公司营运资金管理调查，持续编撰《营运资金管理发展报告》系列丛书，成功开发“中国上市公司营运资金管理数据库”，填补我国在营运资金管理专项数据库方面的空白，构筑起“营运资金管理的思想库、文献库和信息库”，不仅为推动了我国营运资金管理理论研究和实践的发展，而且将科研创新能力、管理实践能力和职业胜任能力的培养与政、产、学、研协同创新平台的协同机制有机衔接，实现了能力导向的培养机制和资源共享的协同机制的统一。

（三）构建了以“中国上市公司营运管理数据库”、“中国上市公司营运资金管理绩效排行榜”、《营运资金管理发展报告系列丛书》、“营运资金管理高峰论坛”、“营运资金管理省级精品课程”、爱课程“营运资金管理慕课”等为系列标志性成果的多方位服务社会资源体系

以营运资金管理研究、特色创新人才培养和营运资金管理实践均高度依赖的营运资金管理数据信息为纽带，采取持续开展“中国上市公司营运资金管理调查”、持续发布“中国上市公司营运资金管理绩效排行榜”、持续编撰《营运资金管理发展报告》，持续开发和更新“中国上市公司营运资金管理数据库”、持续举办“营运资金管理高峰论坛”等多种方式，将营运资金管理研究、营运资金管理特色人才培养和服务社会有机地结合起来，构筑起以“中国上市公司营运管理数据库”、“中国上市公司营运资金管理绩效排行榜”、《营运资金管理发展报告系列丛书》、“营运资金管理高峰论坛”、“营运资金管理省级精品

课程”、爱课程“营运资金管理慕课”等为系列标志性成果的多方位服务社会资源体系，实现了科学研究、特色人才培养、社会服务的良性互动。

四、具体成果形式、内容

（一）成果形式

本项成果在人才培养、创新研究和服务社会三方面均形成了系列标志性成果，主要包括：

1. 人才培养质量获得肯定

（1）“营运资金管理创新研究、特色人才培养与社会服务的协同与互动”教学成果2014年获得山东省高等学校优秀教学成果一等奖。

（2）自2009年与中国会计学会合作设立中国企业营运资金管理研究中心以来，我校累计已为社会输送了100多位营运资金管理方向的博士、硕士研究生，其中包括海尔集团副总裁盛中华、海尔集团管理创新研究院院长彭家钧等杰出代表。

（3）获得山东省优秀研究生科技创新成果一等奖和二等奖各一项，多篇论文被评为山东省优秀学位论文和学校优秀学位论文。

2. 创新研究成果突出

（1）在营运资金管理领域的研究课题连续获得国家自然科学基金、国家社科基金、全国会计领军人才特殊支持计划、会计名家培养工程资助以及山东省自然科学基金重点项目、山东省社科规划重点项目等的支持。

（2）完成的科研成果获得国家自然科学基金优秀成果奖、财政部优秀科研成果二等奖、山东省社会科学优秀成果二等奖等重要奖励。

（3）完成教育部“十二五”职教师资提高计划重大项目“财务管理职教师资本科专业培养标准、培养方案、核心课程和特色教材开发（VTNE074）”，研究开发了我国财务管理职教师资培养的国家标准和以“营运资金管理”为特色资源的配套资源体系。

（4）师生协同创新的成果在《会计研究》等权威刊物发表论文200多篇，在营运资金管理领域被引率最高的五篇论文中本团队的论文占了3篇。出版《营运资金管理发展报告系列丛书》六部，出版《营运资金管理论坛论文集》六部，为营运资金管理人才培养提供了丰富的内容。

3. 服务社会成效显著

(1) “营运资金管理”课程2012年被评为山东省精品课程。所开发的慕课“营运资金管理”已被爱课程和智慧树收录。与社会分享的超星学术视频公开课“营运资金管理（网址：http://video.chaoxing.com/serie_400005821.shtml）”已被播放超过1万次。

(2) 所开发的与社会共享的“中国上市公司营运资金管理数据库”自2011年11月开通以来，已有6000多人次查询，为理论研究和 management 实践提供了数据支持。

(3) 自2011年以来，每年举办全国性的理论和实务界共同参与的“营运资金管理高峰论坛”，包括财政部、中国证监会领导、中央企业总会计师、上市公司财务总监、知名高校、科研机构的专家学者1000多人参加了论坛研讨，推动营运资金管理理论和实践的交流与互动。

(4) 与我国最大的企业中国石油天然气集团公司合作开展营运资金管理和资金配置政策研究，为提升企业资金管理绩效提供智力支持。

(二) 成果内容

1. 以中国企业营运资金管理研究中心为改革试验平台，构筑政、产、学、研协同创新的营运资金管理研究模式

2009年8月，以前期形成的营运资金管理研究优势为依托，本项目成果主要完成人所在单位—中国海洋大学与中国会计学会合作设立了中国企业营运资金管理研究中心，吸引了一大批理论和实务界的会计领军人才参与，并作为财政部全国会计领军人才的合作研究基地。

2012年12月，中国企业营运资金管理研究中心实现由财政部企业司、中国会计学会、中国海洋大学等九家单位共建，成为政、产、学、研协同创新中心。各方一致同意以共同编撰《营运资金管理发展报告系列丛书》和共同举办“营运资金管理高峰论坛”为纽带，带动“营运资金管理数据库”、“营运资金管理案例库”等的建设，以期集聚和培养一批拔尖创新人才，产出一批重大标志性成果，使“中国企业营运资金管理研究中心”成为在国际上具有重要影响的营运资金管理学术高地和权威智库。

2. 以营运资金管理理论创新为切入点，通过科研反哺教学，构筑政产学研协同、科研创新能力、管理实践能力与职业胜任能力培养相融合的营运资金管理人才培养新模式

在营运资金管理理论研究取得创新和突破的基础上，本项成果的主要完成人积极尝试将营运资金管理领域的科研优势和丰硕成果转化为教学资源，首先在会计学专业研究生中单独设置了营运资金管理研究方向，并自 2009 年开始将其他学校作为一章的教学内容拓展为一门独立的课程，在全国高校率先开设了《营运资金管理》课程。

自 2009 年以来，每年均有 70 多位本科生和 20 多位研究生加入到该方向的研究，也正是有了这样一支源源不断的研究队伍的强有力支持，工程浩大的“中国上市公司营运资金管理调查”和“中国上市公司营运资金管理数据库 (<http://bwcmdatabase.ouc.edu.cn>)”的建设才能得以顺利完成，学生的科研创新能力和管理实践能力也得到了极大的提升，产生了良好的示范效应和社会效益。截止 2016 年 6 月，累计已为社会输送了 100 多位营运资金管理方向的博士、硕士研究生，其中包括海尔集团副总裁盛中华、海尔集团管理创新研究院院长彭家钧等杰出代表。秦书亚同学的论文被评为山东省优秀硕士毕业论文，另有多篇博士、硕士学位论文被评为中国海洋大学优秀学位论文。除教学内容的改革外，本项成果还积极探索专职教师与社会专家联合执教、合作研究的改革，实现了创新能力、实践能力培养与专业知识传授的有机结合，并让注重理论研究能力提升和专业实践技能拓展的学生充分发挥各自的个性，较好地解决了专业教育中对学生个性发展重视不够的问题。

3. 以营运资金管理数据信息平台为纽带，实现营运资金管理研究、营运资金管理特色创新人才培养和服务社会的良性互动

2008 年以来，在国家自然科学基金“基于渠道关系管理的营运资金管理理论与中国上市公司营运资金管理数据平台建设”（项目编号：70772024）和中国会计学会、中国海洋大学的支持下，本项成果的主要完成人同时采用传统的“基于要素的营运资金管理绩效评价体系”和独创的“基于渠道管理的营运资金管理绩效评价体系”每年对中国上市公司营运资金管理进行调查，并每年在《会计研究》发布年度调查成果，持续发布“中国上市公司营运资金管理排行榜”，研究开发“中国上市公司营运资金管理数据库”。2007、2008、2009

年度的调查先以内部出版物出版，2012年1月由中国财政经济出版社正式出版，即：《营运资金管理发展报告2008-2010》，全书共120万字。《营运资金管理发展报告2011》（208万字）于2011年10月由中国财政经济出版社正式出版，并在2011年11月18日举办的全国性论坛“营运资金管理论坛：2011”上举行了首发式。《营运资金管理发展报告2012》（210万字）、《营运资金管理发展报告2013》（150万字）、《营运资金管理发展报告2014》（145万字）、《营运资金管理发展报告2015》（135万字）均由中国财政经济出版社正式出版，并在当年举办的全国性论坛“营运资金管理高峰论坛”对外发布。

在2011年11月18日举行的“营运资金管理论坛：2011”上，“中国上市公司营运资金管理数据库（<http://bwcmdatabase.ouc.edu.cn>）”网络版正式开通。该数据库填补我国在营运资金管理专项数据库方面的空白，目前已涵盖1997年以来除金融类外全部上市公司营运资金管理数据，自2011年11月18日正式开通共享网络版以来，已有6000多人次访问。该项成果得到了财政部企业司采纳，财政部企业司向中国企业营运资金管理研究中心出具的共建确认函中表示：经研究决定，我司同意作为中国企业营运资金管理研究中心的共建单位。通过共建，加强企业营运资金管理研究，为我部建立实施企业财务管理评估制度提供参考。

由于课程建设的显著特色，“营运资金管理”课程2012年被评为山东省精品课程，并建成了与社会分享的超星学术视频公开课，网址为http://video.chaoxing.com/play_400005821_70633.shtml，目前，该课程网站的访问量已超过10000人次。

五、实践实施情况、效果及应用推广前景、价值

（一）实践实施情况

本项成果的主要完成人长期致力于营运资金管理的研究，先后得到了教育部新世纪人才支持计划（项目编号：NCET05-590）、国家自然科学基金“基于渠道关系管理的营运资金管理理论研究与中国上市公司营运资金管理数据库建设”（项目编号：70772024）和国家自然科学基金“利益相关者视角的营运资金管理研究与中国上市公司营运资金管理数据库扩充建设”（项目编号：71372111）的资助。2007年开始，该项研究同时得到了中国会计学会的关注和支持，每年在《会计研究》上发布“中国上市公司营运资金管理调查”和“中国上市公

司营运资金管理绩效排行榜”。2009年8月，在前期合作的基础上，研究团队以中国会计学会和中国海洋大学为依托，合作设立了以高校和科研院所的学者及名牌企业理财专家为研究主体的开放式科学研究机构——“中国企业营运资金管理研究中心”。中心的组建与运作开创了一种营运资金管理研究的新模式。中心的各项工作始终围绕其成立宗旨“搭建高端研究平台，推进产、学、研交流与合作，提升我国企业营运资金管理理论和实践水平，实现学术研究与服务社会、服务会员的有机结合”展开，并探索总结出政、产、学、研协同的营运资金管理研究与创新人才培养模式。

（二）应用推广价值

1. 研究成果居于国内领先水平

据中国知网统计，在国内营运资金管理领域被引率最高的5篇论文中，本项成果主要完成人的论文占了3篇，相关研究成果总被引次数已超过1000次，在该领域中遥遥领先。所开发的“中国上市公司营运资金管理数据库”，填补我国在营运资金管理专项数据库方面的空白，目前已涵盖1997年以来除金融类外全部上市公司营运资金管理数据，该数据库自2011年11月18日正式开通共享网络版以来，已有6000多人访问，累计下载超过3000人次。本项成果所依托的国家自然科学基金项目的成果，2013年1月在国家自然科学基金结题项目绩效评估中获得“优秀”，并得到了财政部企业司等单位的采纳。财政部企业司向中国企业营运资金管理研究中心出具的共建确认函中表示：经研究决定，我司同意作为中国企业营运资金管理研究中心的共建单位。通过共建，加强企业营运资金管理研究，为我部建立实施企业财务管理评估制度提供参考。

2. 特色创新人才培养和教学成果显著

本项成果组成部分的“营运资金管理”课程，由于显著的建设特色，2012年被评为山东省精品课程，并建成与社会分享的超星学术视频公开课，网址为http://video.chaoxing.com/play_400005821_70633.shtml。

目前，已有100多位博士、硕士研究生的营运资金管理方向的学位论文通过答辩，其中刘文静同学2次荣获山东省“鲁光奖学金”、秦书亚同学的论文被评为山东省优秀硕士毕业论文，另有多篇博士、硕士学位论文被评为中国海洋大学优秀学位论文。

该项成果为我校中标教育部职教师资素质提高计划重大课题“财务管理职教师资本科专业培养标准、培养方案、核心课程和特色教材开发（VTNE074，获研究经费资助 150 万元）”提供了重要支持，对财务管理职教师资的科学转型和综合提升有重要示范推广价值。

3. 政、产、学、研协同创新示范效应明显，社会反响强烈

本项成果的代表性成果《营运资金管理发展报告系列丛书》得到了财政部企业司刘玉廷司长、中国会计学会副会长、上海财经大学副校长孙铮教授、国家“985 工程”项目厦门大学财务管理与会计研究院院长、教育部人文社科重点研究基地厦门大学会计发展研究中心主任曲晓辉教授、中国会计学会副会长、中国人民大学戴德明教授、中国会计学会常务副秘书长、《会计研究》主编周守华教授、教育部高等学校工商管理类学科、专业教学指导委员会委员、中南财经政法大学罗飞教授、中国石油天然气集团公司财务资产部陆凌副总经理、大唐电信科技产业集团高永岗总会计师等著名专家学者的高度评价。被誉为“处于国内领先水平”、“营运资金管理领域的思想库、文献库和信息库”、“引领了我国营运资金管理理论和实践的方向，是该领域研究集大成之作，也是实现学术研究‘顶天’、‘立地’的成功范例”，引起了广泛的社会反响。中国会计报、中国证券报、中国教育报、上海证券报、证券时报、证券投资周刊、财务与会计、会计之友等十余家报刊和科学网、人民网、新华网、中国网、中国日报网、中国新闻网、中国教育新闻网、中国证券网、中国会计学会网站等几十家网络重要媒体进行了专题报道。中国企业营运资金管理研究中心已成为“产学研结合的高端创新示范平台”和“科研反哺教学示范基地”。